

OCQUETEAU 745

Réconcilier pêche et croisière



Successeur de l'Ocqueteau 735, dont il reprend la carène, le nouvel Ocqueteau 745 profite d'une ligne affinée et d'aménagements de confort inspirés de ceux de l'Ocqueteau 725.

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-MARIE THIERRY.

Dévoilé au dernier Nautic de Paris, le nouvel Ocqueteau 745 est avant tout un bateau de petite croisière doté d'aménagements confortables et de bon goût. Sa timonerie lumineuse est habillée de bois verni et de selleries claires, un classique indémodable. Sur bâbord le carré convertible accueille quatre convives autour de sa table en demi-lune et, sur tribord, la kitchenette est équipée d'un bloc avec deux feux à gaz, d'un évier, d'un placard de rangement et d'une glacière de 42 litres qui peut être remplacée par un réfrigérateur en option.

Un programme de croisière côtière

Situé en contrebas, le cabinet de toilette indépendant dispose de WC chimiques, et de WC marins optionnels. La cabine double, également munie d'une porte de séparation, reçoit la lumière naturelle grâce à un hublot de coque fixe et à un panneau de pont ouvrant. Le programme de croisière côtière en famille est donc tout naturel pour ce bateau. Cependant, à bord de cet élégant timonier, le plus remarquable est la taille incroyable de son cockpit, certainement l'un des plus grands de sa catégorie – ce qui réjouira les amateurs de pêche qui ne manqueront pas d'espace pour pratiquer leur activité favorite.

Afin d'optimiser les déplacements, et éviter son encombrement, la banquette arrière est rabattable. Une paire de porte-cannes fait partie de l'équipement standard, et des écuibiers dans les pavois permettent le passage des aussières vers les taquets placés en contrebas. Aucun obstacle ne gêne ainsi le passage des lignes de traîne.

Côté rangement, l'Ocqueteau 745 est exemplaire avec deux immenses coffres latéraux dans le cockpit, une soute sous le plancher de la timonerie et des espaces de stockage dans

VITESSE MAXI (à 3 600 tr/min)	
26,5 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (gasoil en l/h)
20,7	27,1
78 954 €	
AVEC 200 CH NANNI DIESEL	



Très lumineuse, la timonerie dispose sur bâbord d'un carré convertible en une belle couchette double.

la banquette du carré et le couchage de la cabine avant.

À l'arrière, un portillon ouvrant sur tribord donne accès à l'échelle de bain repliable et le passage vers le pont avant est sécurisé par un haut balcon en inox, ainsi que par des mains courantes sur la casquette de timonerie. La faible largeur des passavants est cependant regrettable, mais elle se fait au profit de l'habitabilité intérieure. À la proue, le pontage peut recevoir un matelas de bain de soleil; enfin, la baïlle contremoulée dispose d'un point d'étalanguère et elle montre des dimensions suffisantes pour recevoir un mouillage digne de ce nom.

Propulsé par une ligne d'arbre

Lors de notre essai, un vent d'ouest de force 4 créait un petit clapot permettant d'apprécier les qualités marines de la carène héritée de l'Ocqueteau 735. Avec le 200 chevaux Nanni diesel en ligne d'arbre, le timonier est prompt à déjauger et il atteint la vitesse de croisière de 20 nœuds en à peine 8 secondes; autant dire que le turbo du T4.200 s'avère efficace. En pointe, le régime moteur, normalement limité à 3 400 tr/mn est monté à 3 600 tr/mn avec cinq personnes à bord, et le bateau a atteint 26,5 nœuds. Au final, ce nouveau timonier s'avère très bien conçu pour concilier pêcheurs et amateurs de croisière. ■

Outre la cale moteur placée au centre, le cockpit accueille deux soutes latérales offrant une bonne capacité de rangement.



Le siège pilote bascule vers l'avant, dévoilant deux feux à gaz proposés en standard.



La pointe du bateau reçoit une couchette double de 2,10 mètres de long sur 1,40 mètre de large, isolée de la timonerie par une porte.



FICHE TECHNIQUE

► COQUE

Longueur hors tout 7,34 m
Longueur de coque 6,99 m
Largeur 2,74 m
Poids 2 000 kg
Puiss. cons. 200 ch
Puiss. maxi. 200 ch
Carburant 215 l
Eau 100 l
Homologation cat C/8 pers.
Moteur de l'essai 200 ch Nanni Diesel
Transmission ligne d'arbre
Constructeur Ocqueteau

► PRIX

78 954 € avec 200 ch Nanni diesel

► OPTIONS

Banquette latérale repliable (311 €), guindeau électrique (2 633 €), propulseur d'étrave (2 655 €), réfrigérateur 42 l (1 410 €), salon de cockpit (834 €), WC marins (577 €), toit ouvrant coulissant (1 225 €)...

LES PERFORMANCES

avec 200 ch Nanni Diesel

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h
750	4,2	1,4
1 000	5,3	2,1
1 500	7	5,7
2 000	9	13,3
2 500	14,2	19,9
3 000	20,7	27,1
3 500	25	40
3 600	26,5	41,7

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement marin et stabilité
- ▲ Taille du cockpit
- ▲ Confort des aménagements
- ▼ Manque une ouverture sur l'avant du capot de baïlle
- ▼ Passavants un peu étroits
- ▼ Un seul essuie-glace en standard